

Бут В.

ПЕРЕКРЕСТОК

От нашего корреспондента
в автомобиле

САМИ СЕБЕ ПОВОДЫРИ

На одном из перекрестков Гостова-на-Дону собрался было помочь слепому перейти улицу. Он поблагодарил и... отказался. Причина стала ясна, как только включился для нас зеленый сигнал светофора: одновременно зазвучала сигнализация, мой несостоявшийся подопечный спокойно преодолел перекресток без посторонней помощи.

Значит, лед тронулся, и теперь благодаря работникам госавтоинспекции жизнь незрячих, которых в Ростове немало, облегчится? Увы, пока в Ростове перекрестков со звуковой сигнализацией раз, два и — обчелся.

Объясняют тем, что в начале семидесятых некоторые функции жилищно-коммунального хозяйства были переданы ГАИ. С тех пор в центре ее забот не только организация движения, но и эксплуатация дорожных знаков, светофоров, разметка улиц, устройство ограждений... А финансирование так и осталось на прежнем уровне. Порой, правда, и деньги есть, но специализированное монтажно-эксплуатационное управление УВД Ростоблисполкома не всегда выполняет заказы...

В управлении, о котором речь, тоже связаны по рукам и ногам. Попробуй ту же разметку улицы произвести или уложить термoplastик, если за ее состояние отвечает уже другая, тоже нищая организация, и неизвестно, когда она приступит к ремонту полотна. А чаще у самих нет краски, других материалов. Средств хватает на ремонт и содержание половины знаков и светофорных объектов, остальные подолгу стоят бесхозными. О приобретении новых и не мечтают. Даже развезти знаки по городам нечем: транспорт—рождения 1959, 1963 годов. В таких условиях сделать что-то дополнительно — значит написать не одно письмо, немало походить по кабинетам облисполкома: служба финансируется из местного бюджета. Новый ГОСТ организации дорожного движения ставит службу в тупик: требуются новые знаки, и немало, а платить за них нечем.

— По долгу службы мне приходится много ездить по области, — говорит начальник специализированного монтажно-эксплуатационного участка УВД Ростоблисполкома Ю. Сиротин. — За чертой города за знаки отвечают дорожно-ремонтные строительные управления. И что же? Едешь, как слепой, не знаешь, где спуск, где подъем, где поесть, где заправиться. Все в одних руках, а порядка тоже нет. А в результате без поводыря и зрячий не проедет по нашим трассам и улицам. Знаете, установленные звуковые приставки, стыдно сказать, слепые сами для себя покупали. А мы только установили...

— Но недолго музыка играла, — говорит инженер учебно-производственного предприятия Всероссийского общества слепых В. Кулешова. — Мальчишки их сразу же вместе с проводкой оборвали. Пришлось искать более надежные, такие, чтобы дети не смогли добраться. Нашли звуковые маяки в Свердловске, в кооперативе «Рассвет», купили восемь штук за 800 рублей. Устанавливаем там, где больше всего членов нашего общества живет.

Есть проблемы, решение которых особых затрат не требует. Провели, к примеру, по проспекту Стачки троллейбусную линию. На оставшийся километр до предприятия, где работают слепые, вынуждено было общество продлить линию за свой счет. Но теперь никак не могут убедить транспортников, чтобы высаживали пассажиров непосредственно на остановке, к которой от проходной оборудована специальная дорожка, а не на противоположной стороне улицы с интенсивным движением. Наши слепые, к сожалению, живут будто среди глухих...

В. БУТ,
соб. корр. «Известий».

РОСТОВ-на-ДОНУ.

Москва

4 МАЙ 1989